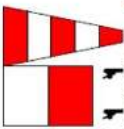
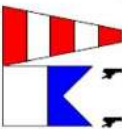
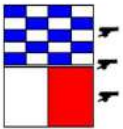
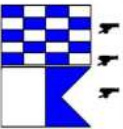




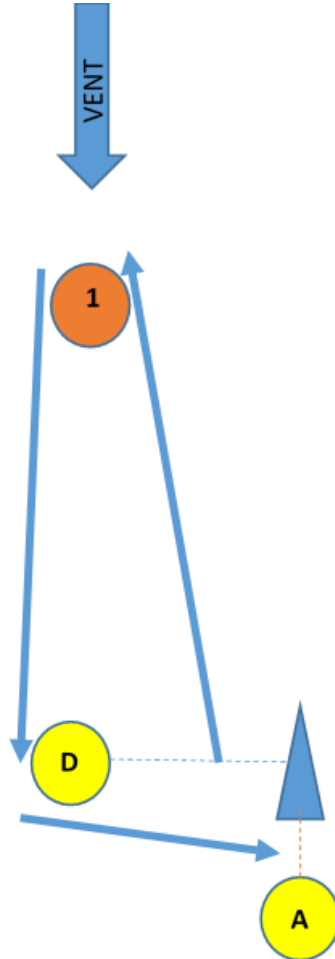
CAHIER DES PARCOURS DU YCPL

PAVILLONS DES SIGNAUX RÉGLEMENTAIRES DES RÉGATES				www.paris-voile.com Spécialiste de la voile légère depuis 1991	Paris Voile
 SYSTÈME 1 10min avant départ TYPE FFV 5min avant départ	 APERÇU Départ retardé	 PAVILLON VERT Laisser toutes les marques à tribord	 PAVILLON N Course annulée		
 PAVILLON P Signal préparatoire	 PAVILLON X Rappel individuel	 PAVILLON D Première marque = bouée de dégagement	 PAVILLON S Réduction de parcours		
 PAVILLON I La règle 30.1 s'applique	 1^{er} SUBSTITUT Rappel général	 PAVILLON M Remplace une marque manquante	 PAVILLON O Parcours olympique ou Pumping autorisé		
 PAVILLON Z La règle 30.2 s'applique	 PAVILLON L Venez à portée de voix ou Suivez ce bateau	 PAVILLON C Position de la marque suivante changée	 PAVILLON R Parcours raid ou Pumping interdit		
 PAVILLON NOIR La règle 30.3 s'applique	 PAVILLON Y Brassière obligatoire	 PAVILLON G Départ au lièvre	 PAVILLON BLEU Bateau comité stationné sur la ligne d'arrivée		
 APERÇU SUR FLAMME NUMÉRIQUE Départ retardé d'une heure	 APERÇU SUR PAVILLON H Départ retardé et Retour à terre et Signaux ultérieurs	 APERÇU SUR PAVILLON A Plus de cours aujourd'hui	 PAVILLON N SUR H Course en cours annulée et Retour à terre et Signaux ultérieurs	 PAVILLON N SUR A Course en cours annulée et Retour à terre et Plus de courses aujourd'hui	

LES PARCOURS TECHNIQUES

PARCOURS N0 1

Parcours technique 1 : Banane simple



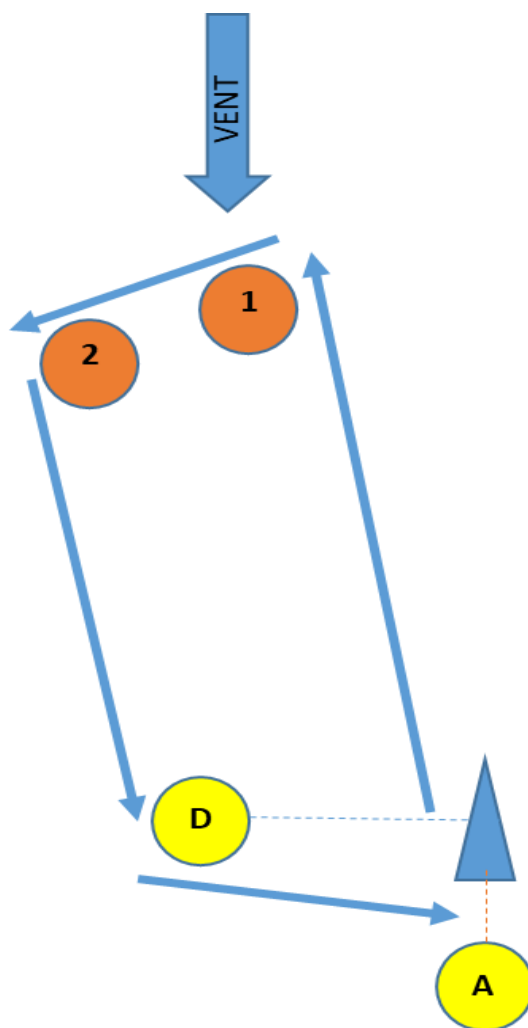
Parcours Technique 1 (1 tour):

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours Technique 1bis (2 tours) :

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours N0 2 : Banane avec Dog Leg



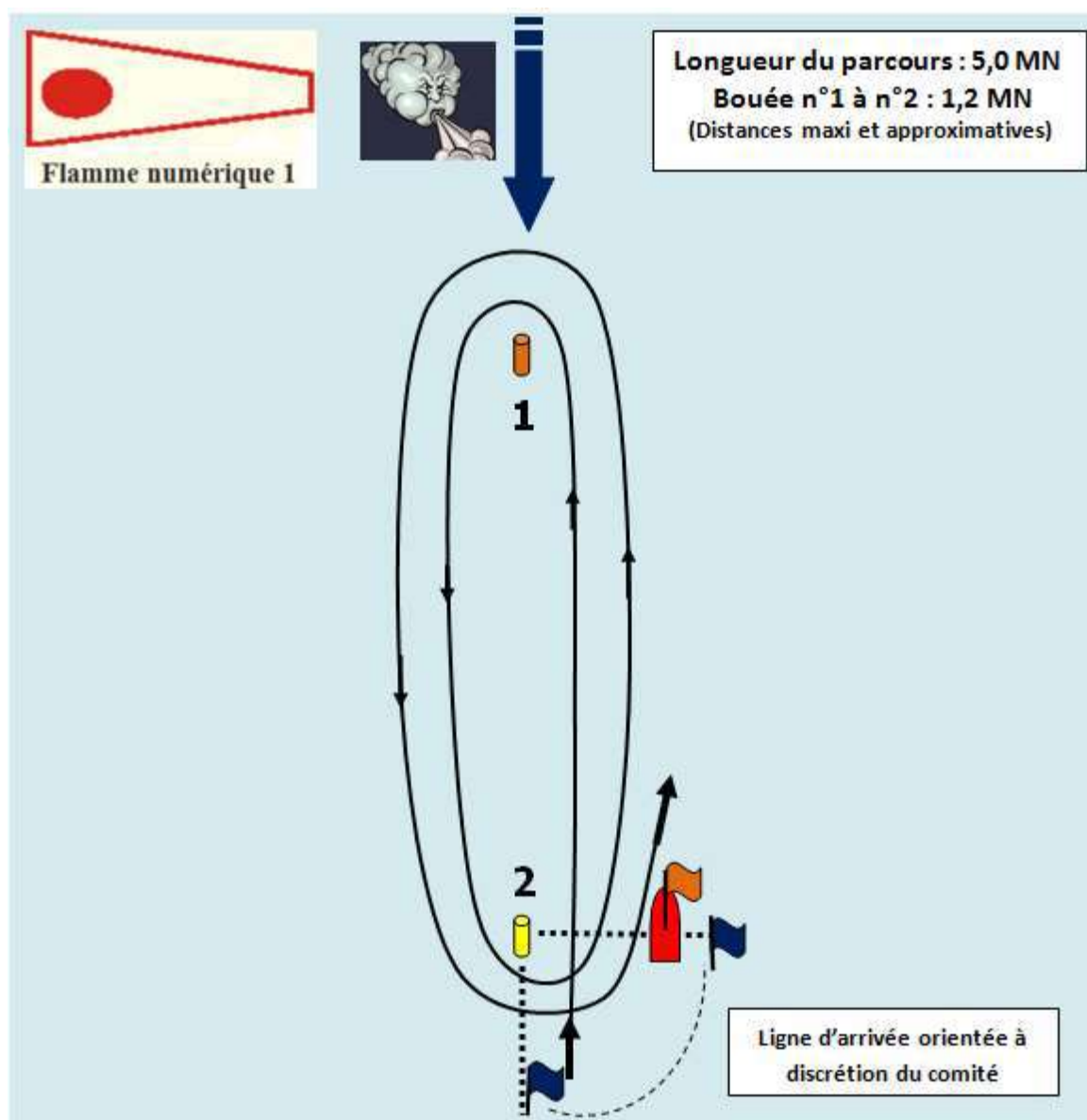
Parcours Technique 2 (1 tour):

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours Technique 2 (2 tours):

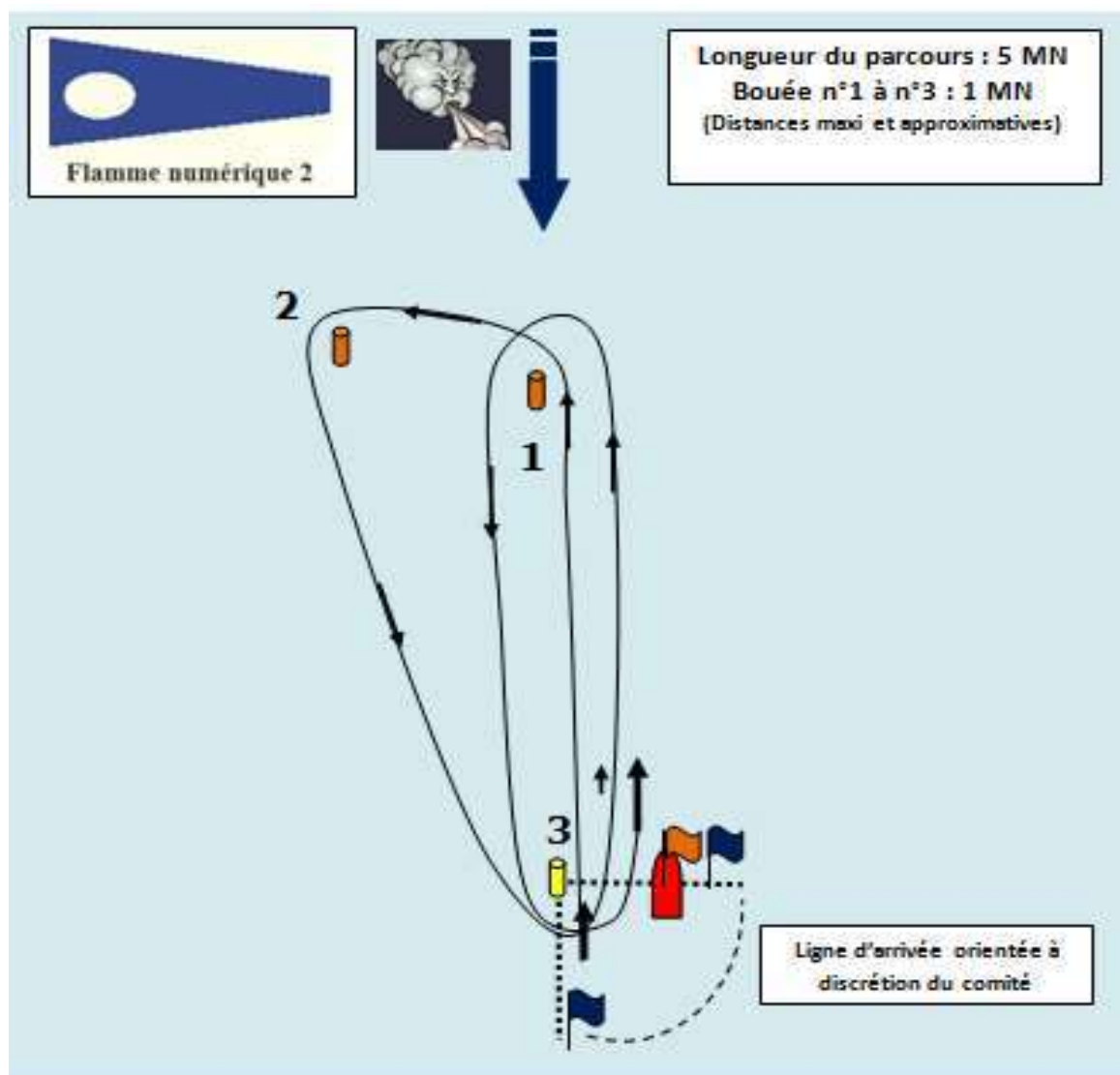
- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

PARCOURS N0 3



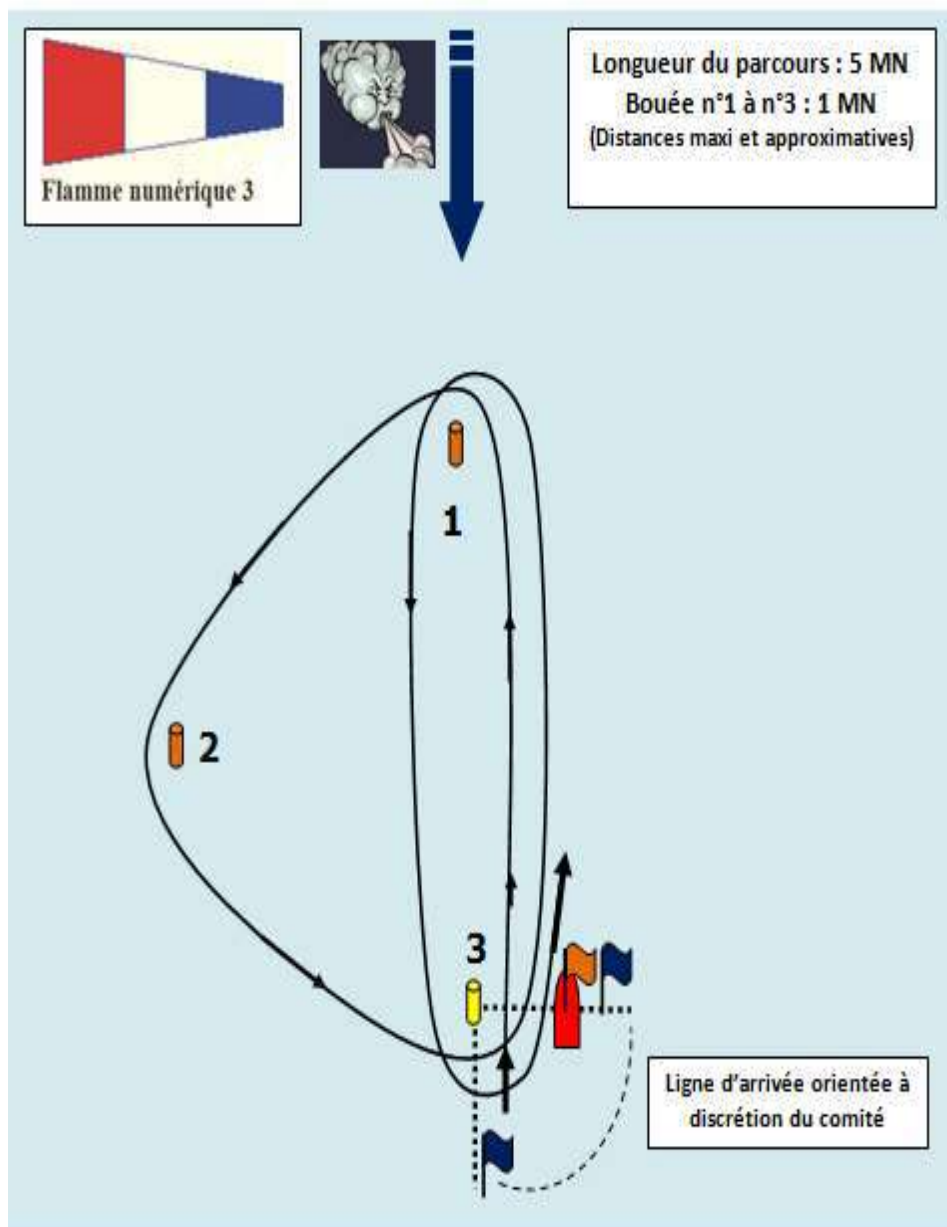
- Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
- Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
- Bouée jaune 2 : à contourner et laisser à bâbord
- Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
- Bouée jaune 2 : à contourner et laisser à bâbord
- Ligne d'arrivée : bateau comité – bouée jaune

PARCOURS N0 4



Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée jaune 3 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée jaune 3 : à contourner et laisser à bâbord
Ligne d'arrivée : bateau comité – bouée jaune

PARCOURS N0 5



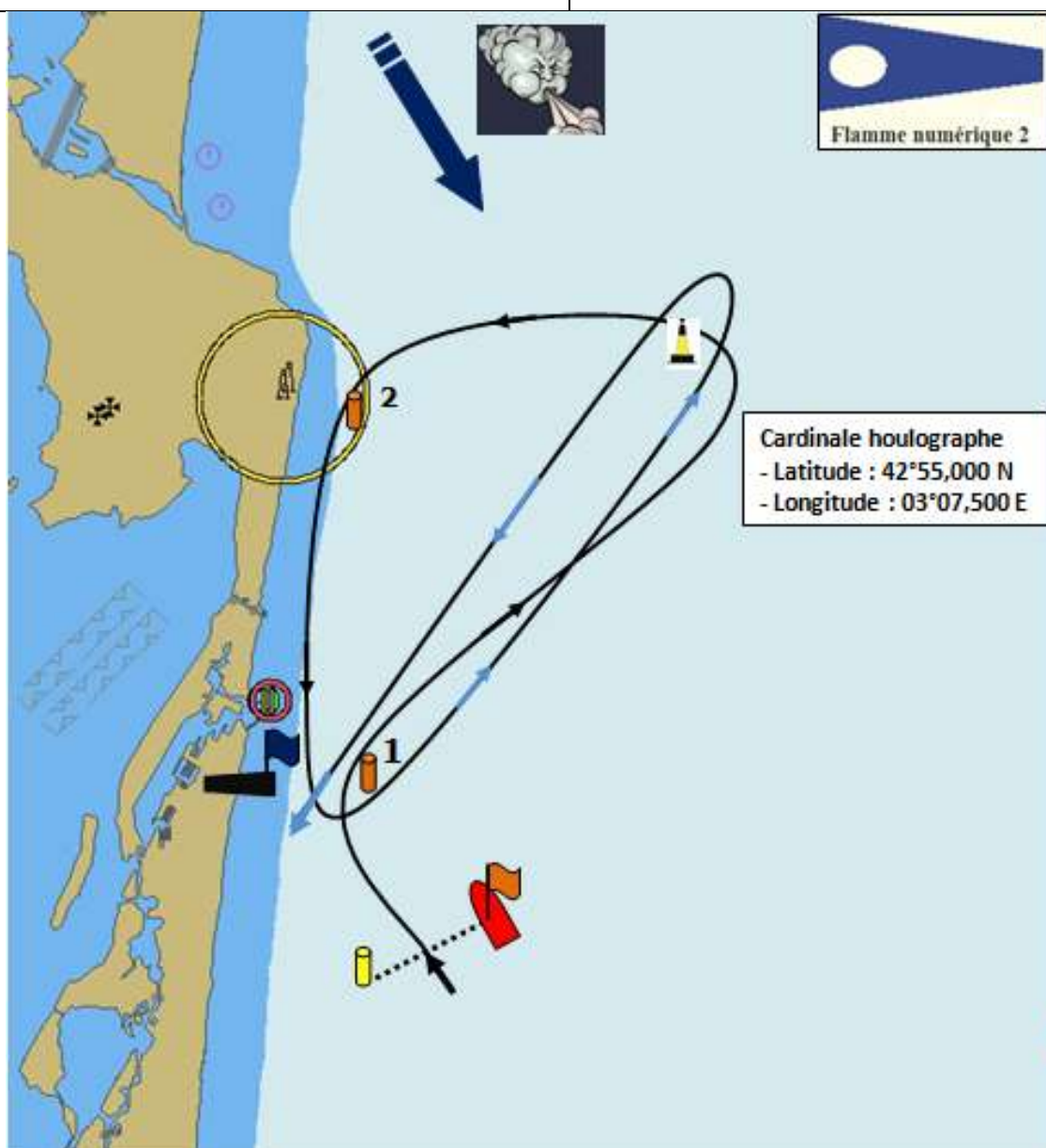
Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée jaune 3 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée jaune 3 : à contourner et laisser à bâbord
Ligne d'arrivée : bateau comité – bouée jaune

PARCOURS CÔTIERS VENT NORD / NORD OUEST

PARCOURS CÔTIER N°6

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Ligne d'arrivée : Estacade-bouée orange 1

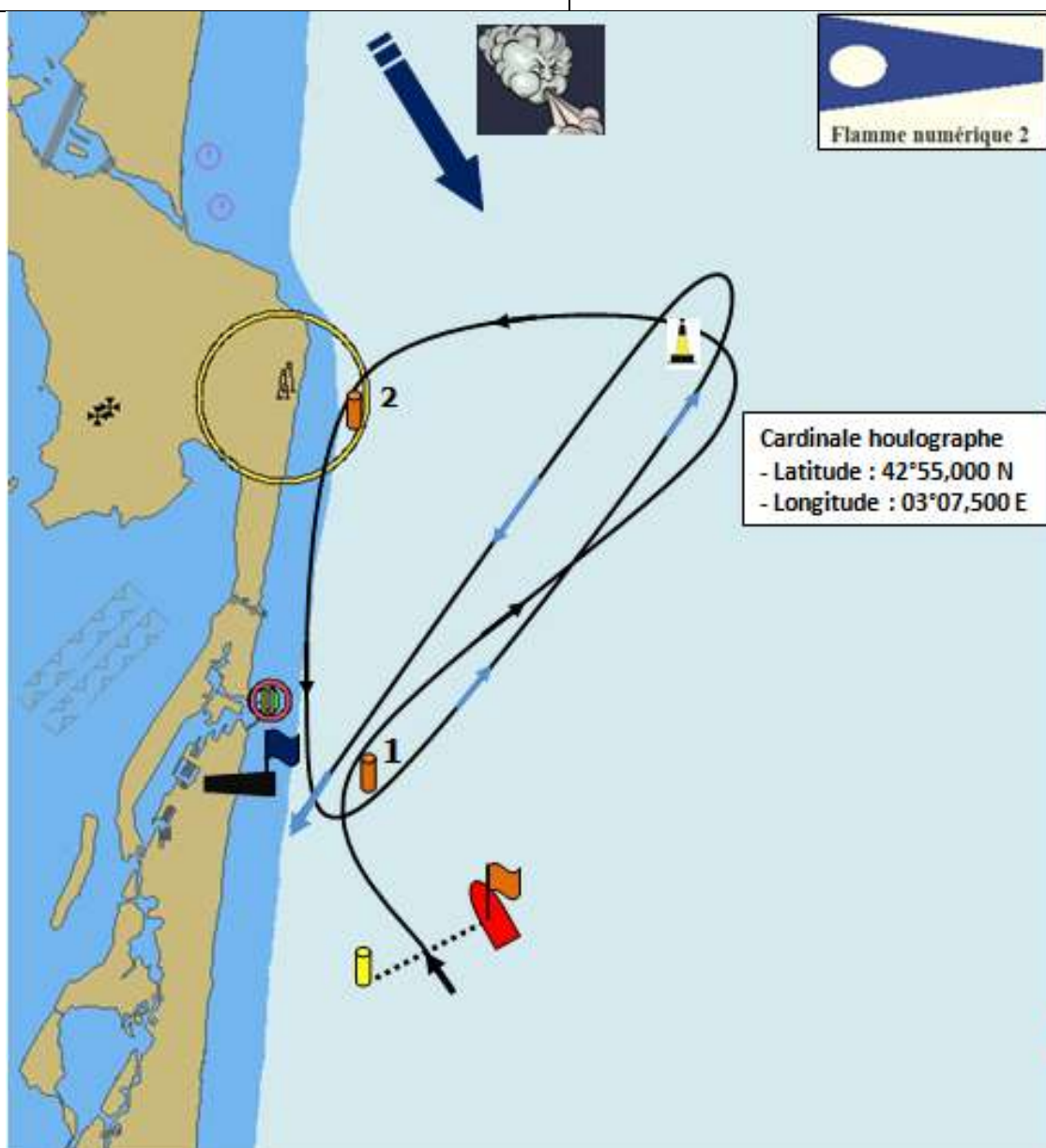
Longueur du parcours : 20,0 MN
(Distances maxi approximatives)



PARCOURS CÔTIER N°7

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Ligne d'arrivée : Estacade-bouée orange 1

Longueur du parcours : 20,0 MN
(Distances maxi approximatives)



PARCOURS CÔTIER N°8

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange 3

Bouée éventuelle de dégagement

Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord

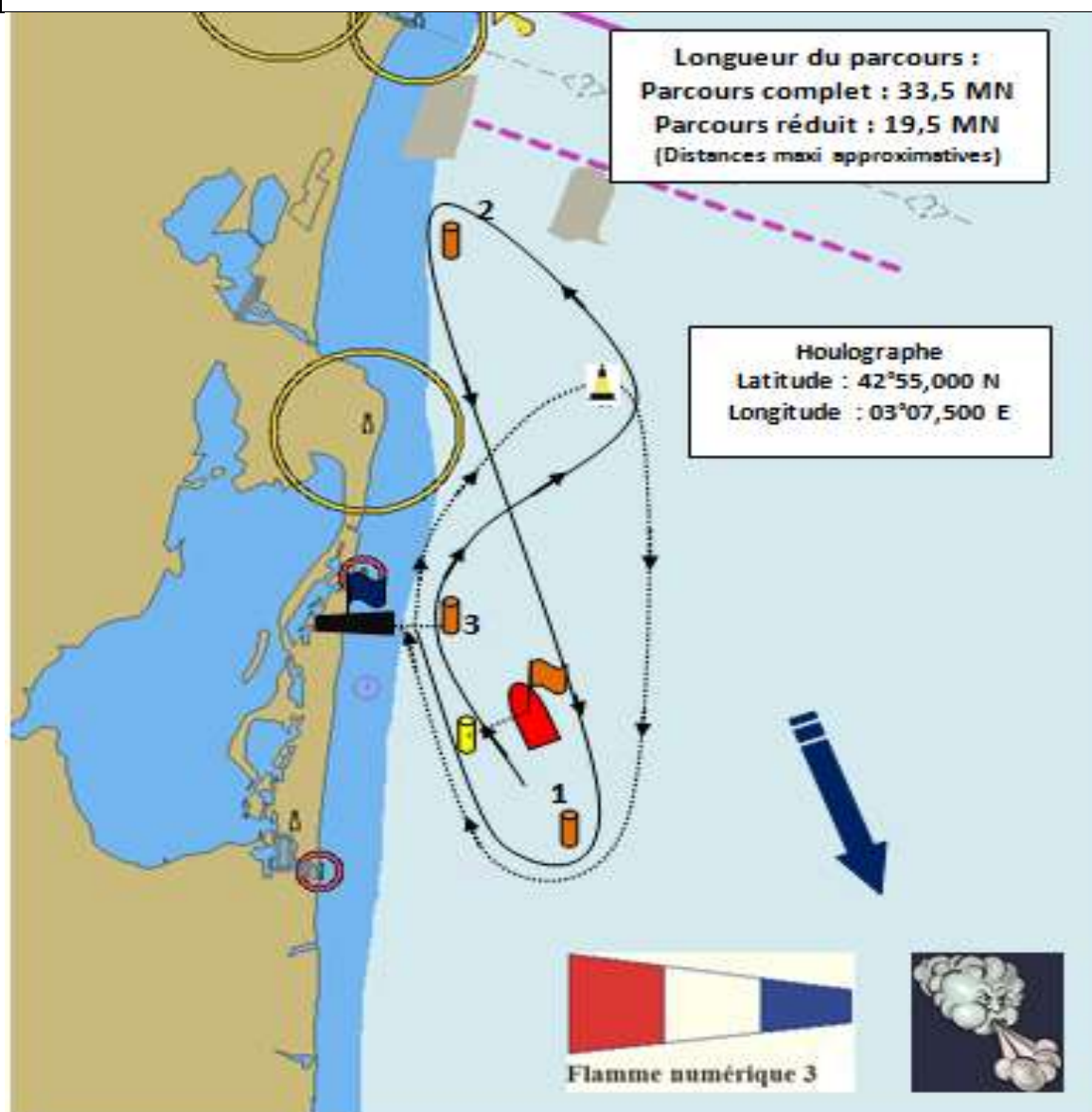
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord

Porte A dans le sens Sud-Nord entre la bouée orange et l'Estacade de Leucate : Réduction possible

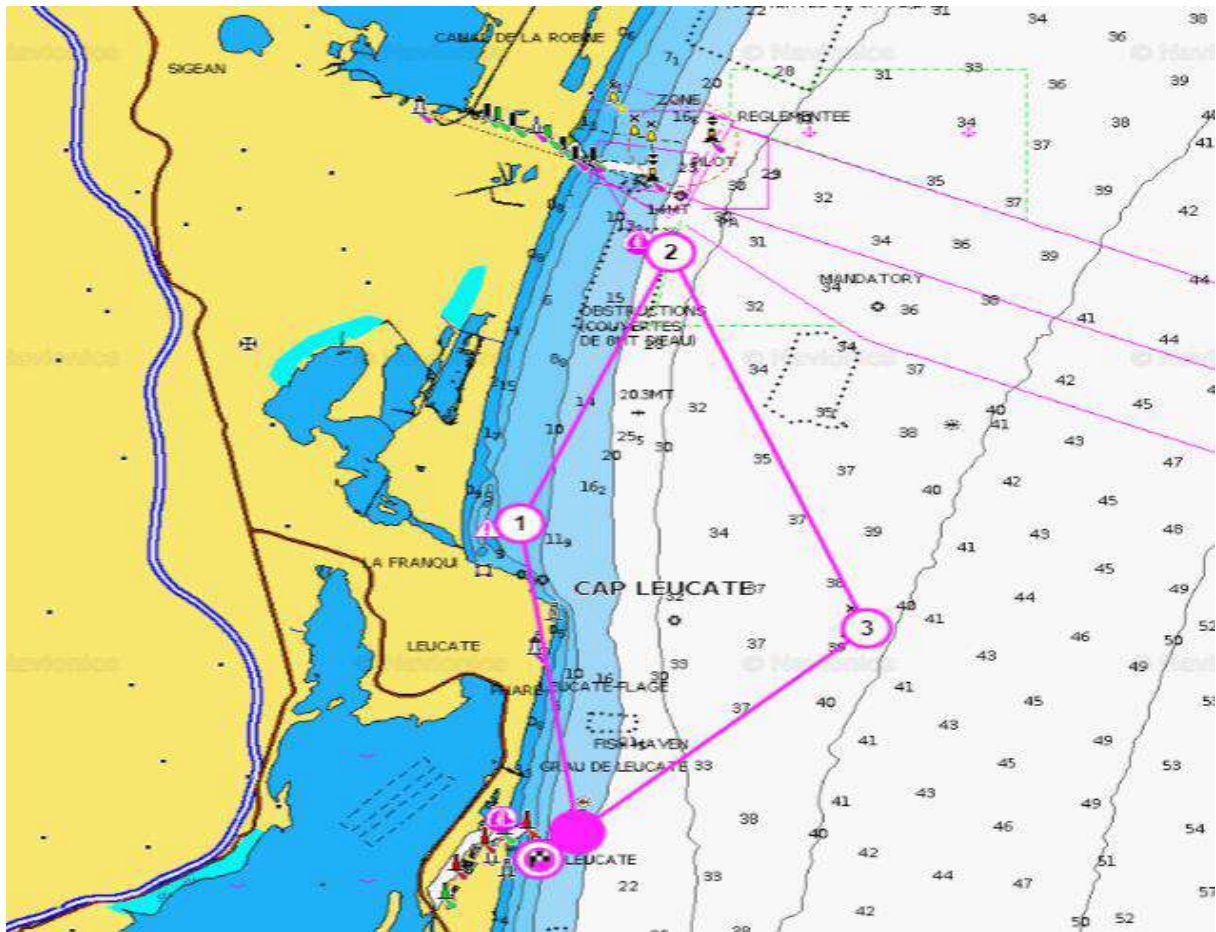
Houlographe : à contourner et laisser à tribord

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange 3 ou Bateau comité Bouée orange



PARCOURS CÔTIER N°9



Environ 17 NM

Parcours 9 :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
 Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
 Bouée Orange de la Franqui (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Tribord
 Bouée orange Sud Nouvelle (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Tribord
 Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Tribord
 Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

Parcours 9 bis (sens inverse) :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
 Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
 Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord
 Bouée orange Sud Nouvelle (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Bâbord
 Bouée Orange de la Franqui (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Bâbord
 Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

PARCOURS CÔTIER N°10



Distance estimée environ 22 NM pour le parcours complet, 13 NM pour le parcours réduit

Parcours 10 :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)

Bouée Orange de la Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Tribord

Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Tribord

Passage de la porte entre l'Estacade (à Tribord) et la bouée Jaune (Bâbord) – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.

Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord

Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

Parcours 10 bis :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune

Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)

Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord

Bouée Orange de la Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Bâbord

Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

PARCOURS CÔTIER N°11



Environ 17 NM

Parcours 11 :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Bouée Orange de la Franqui (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Tribord
- Bouée orange Sud Nouvelle (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Tribord
- Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Tribord
- Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

Parcours 11 bis (sens inverse) :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord
- Bouée orange Sud Nouvelle (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange de la Franqui (coordonnées exactes précisées au briefing) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

PARCOURS CÔTIER N°12

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange

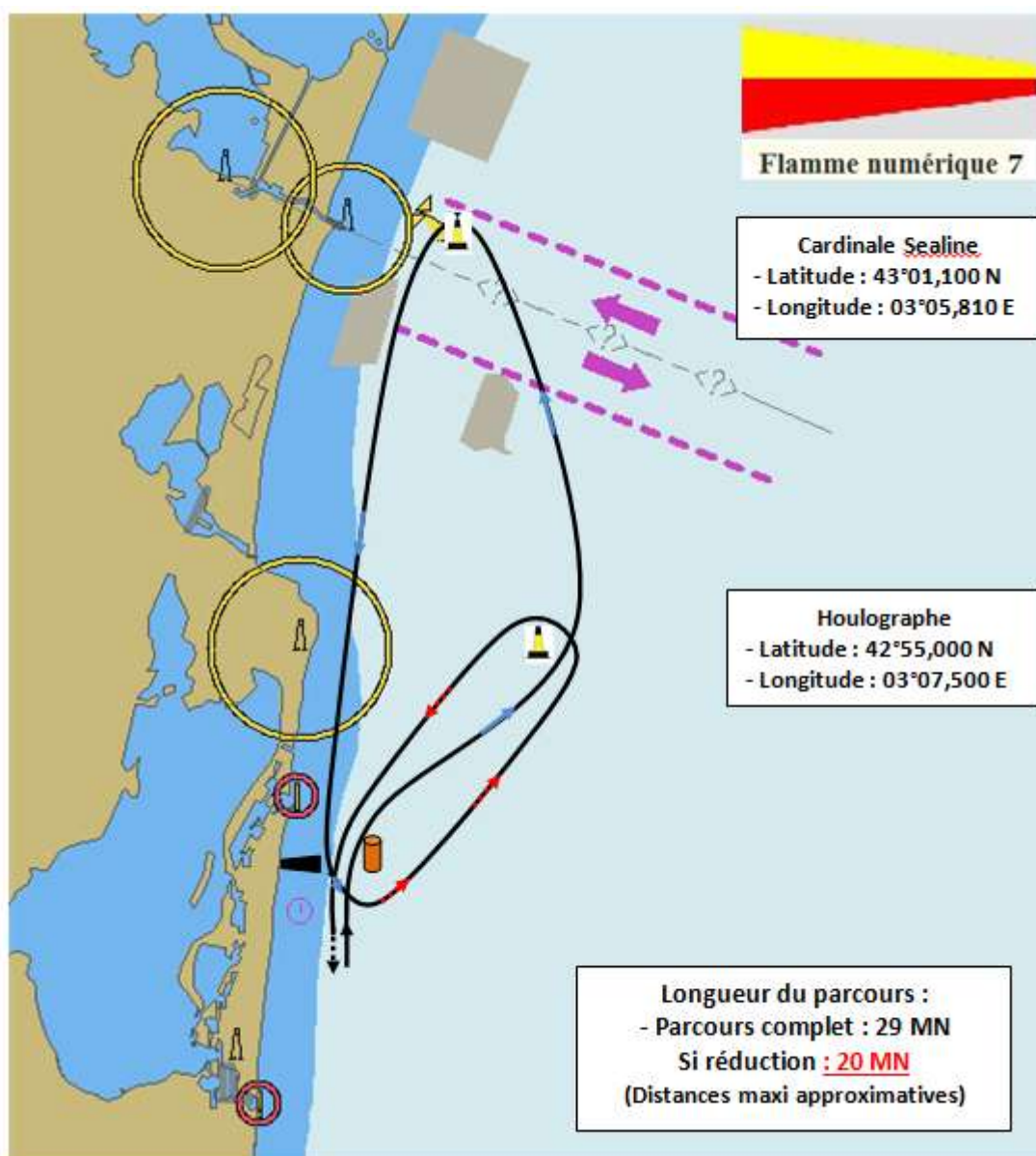
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Cardinale Sea line : à contourner et laisser à bâbord

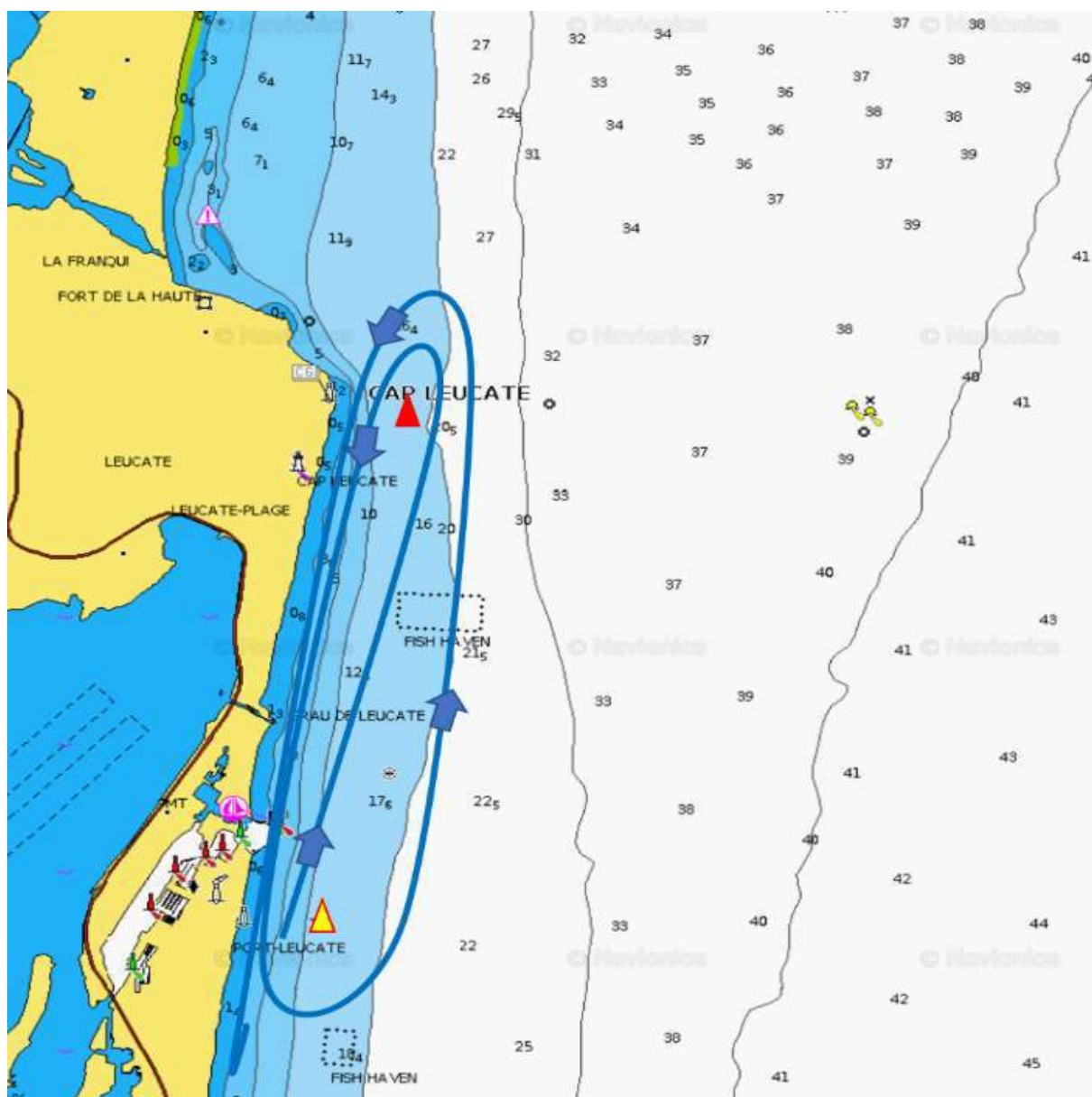
Bouée orange Estacade : à laisser à babord - **Réduction possible**

Houlographe : à contourner et laisser à babord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange ou Bateau comité Bouée orange



PARCOURS CÔTIER N°13



Parcours 5 :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée 2 Orange au Cap Leucate (sous le sémaphore) à laisser à Bâbord
- Passage de la porte entre l'Estacade et la bouée Jaune (à laisser à bâbord)

Réduction possible signalée à la VHF

- Retour Bouée 2 Orange au Cap Leucate (sous le sémaphore) à laisser à Bâbord
- Passage de la porte entre l'Estacade et la bouée Jaune (à laisser à bâbord)

Réduction possible signalée à la VHF

- Retour Bouée 2 Orange au Cap Leucate (sous le sémaphore) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre l'Estacade (ou bateau comité) et une bouée cylindrique Jaune.

PARCOURS CÔTIER N°14



Distance estimée environ 22 NM

Parcours :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Bouée Orange mouillée au Cap Leucate (position indiquée au briefing) à laisser à Tribord
- Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord
- Cardinale Est - Sea Line Port La Nouvelle à laisser à Tribord
- Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Tribord
- Arrivée entre l'Estacade et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord (Bouée installée dans la ligne des 7m dans l'axe de l'estacade)

PARCOURS CÔTIER N° 15 LA FRANQUI

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune 1

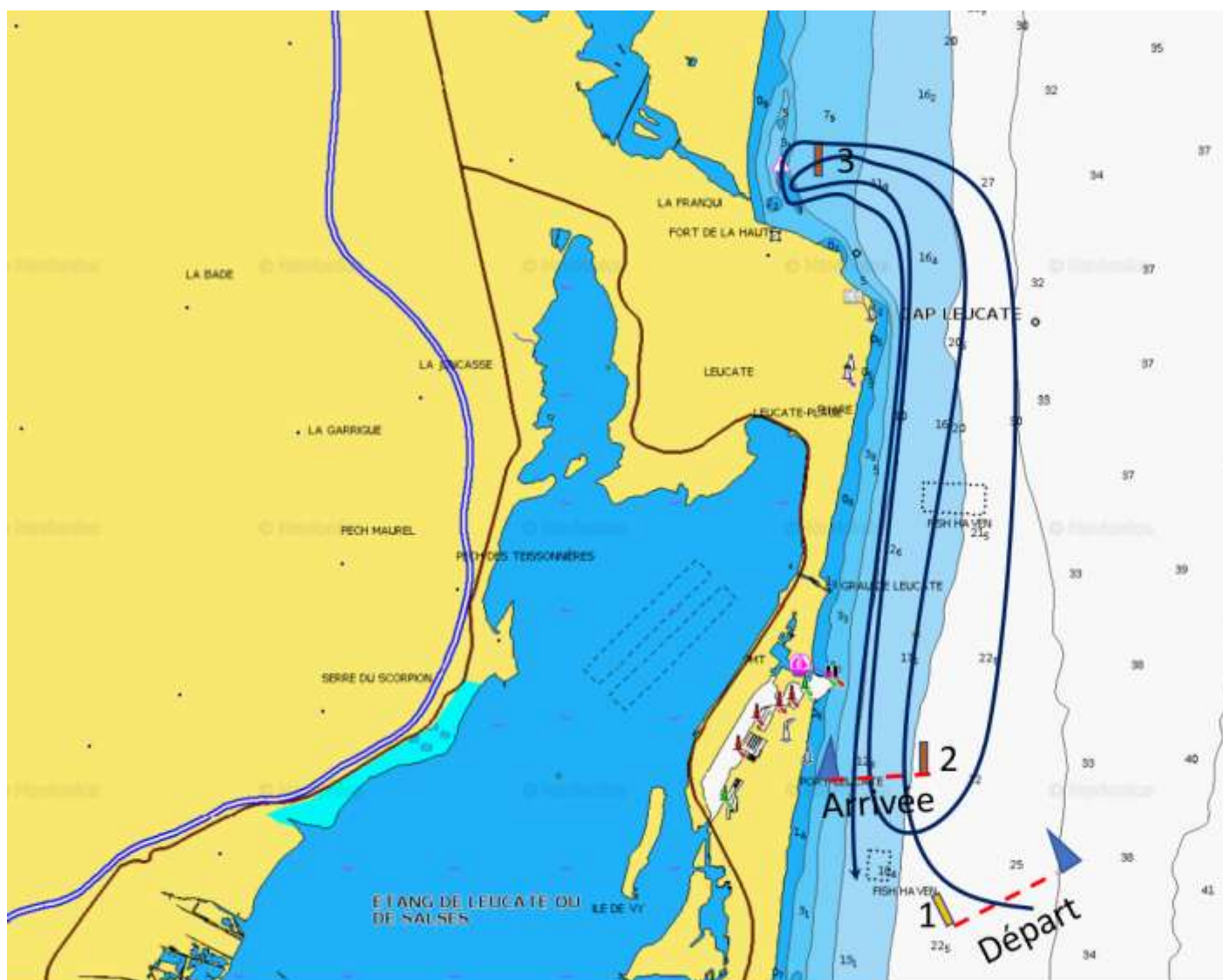
Estacade Bouée cylindrique orange 2 : à contourner et laisser à tribord

La Franqui Bouée triangulaire orange 3 : à contourner et laisser à bâbord

Estacade Bouée cylindrique orange 2 : à contourner et laisser à babord

La Franqui Bouée triangulaire orange 3 : à contourner et laisser à bâbord

Ligne d'arrivée : entre bateau comité et bouée de l'Estacade orange 2



PARCOURS CÔTIER N°16

Partie fixe

Ligne de départs : Bateau comité – bouée 5

Bouée dégagement 1 : face à l'estacade à laisser à tribord

Bouée 2 Cap Leucate : à contourner et laisser à bâbord

Bouée LaFranqui 3 : à contourner et laisser à bâbord

Bouée 2 Cap Leucate : à contourner et laisser à tribord

Bouée Estacade 1 : à contourner et laisser sur bâbord

Bouée 2 Cap Leucate : à contourner et laisser à bâbord

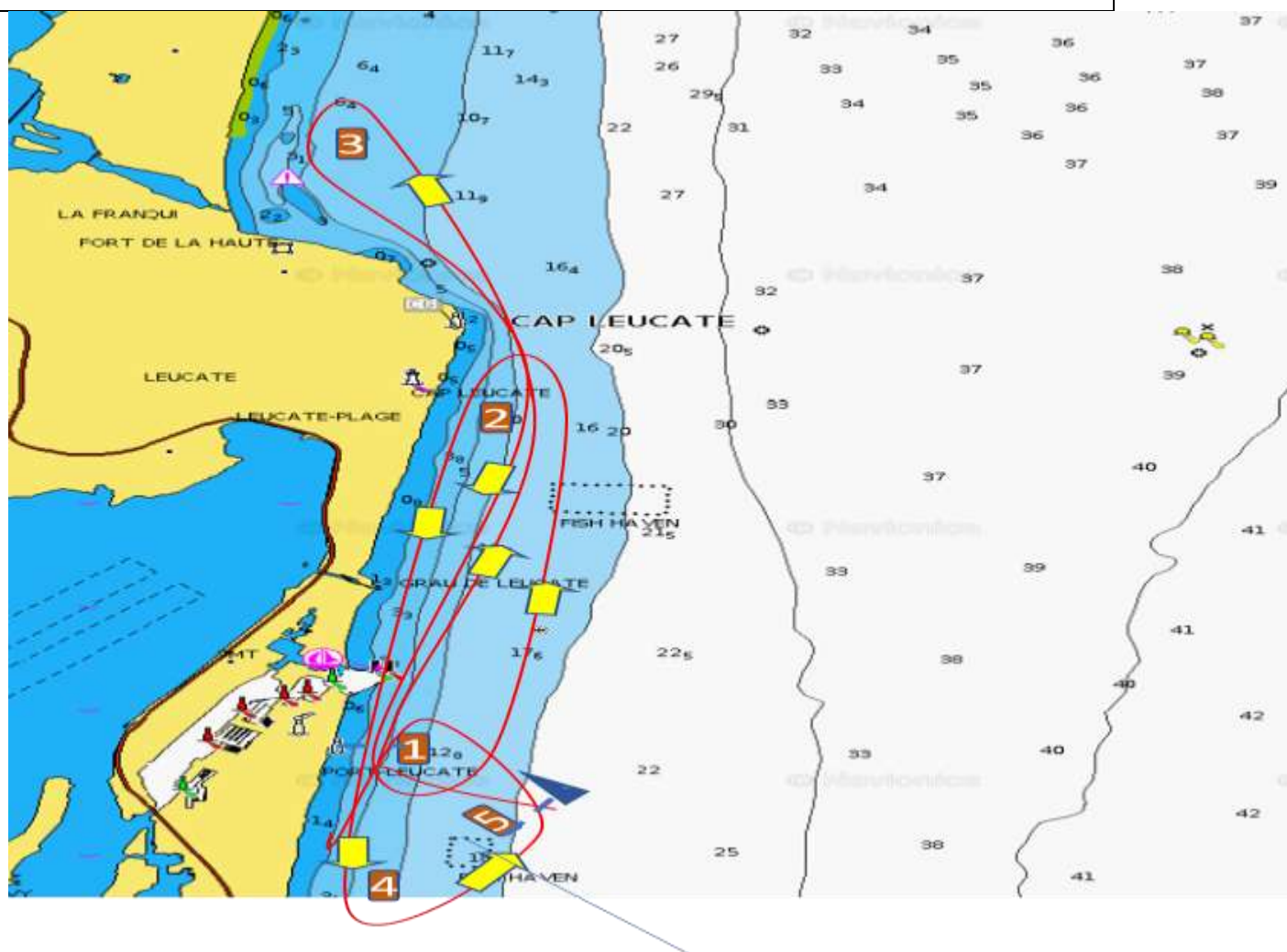
Bouée Estacade 1 : à contourner et laisser sur bâbord

Parte variable

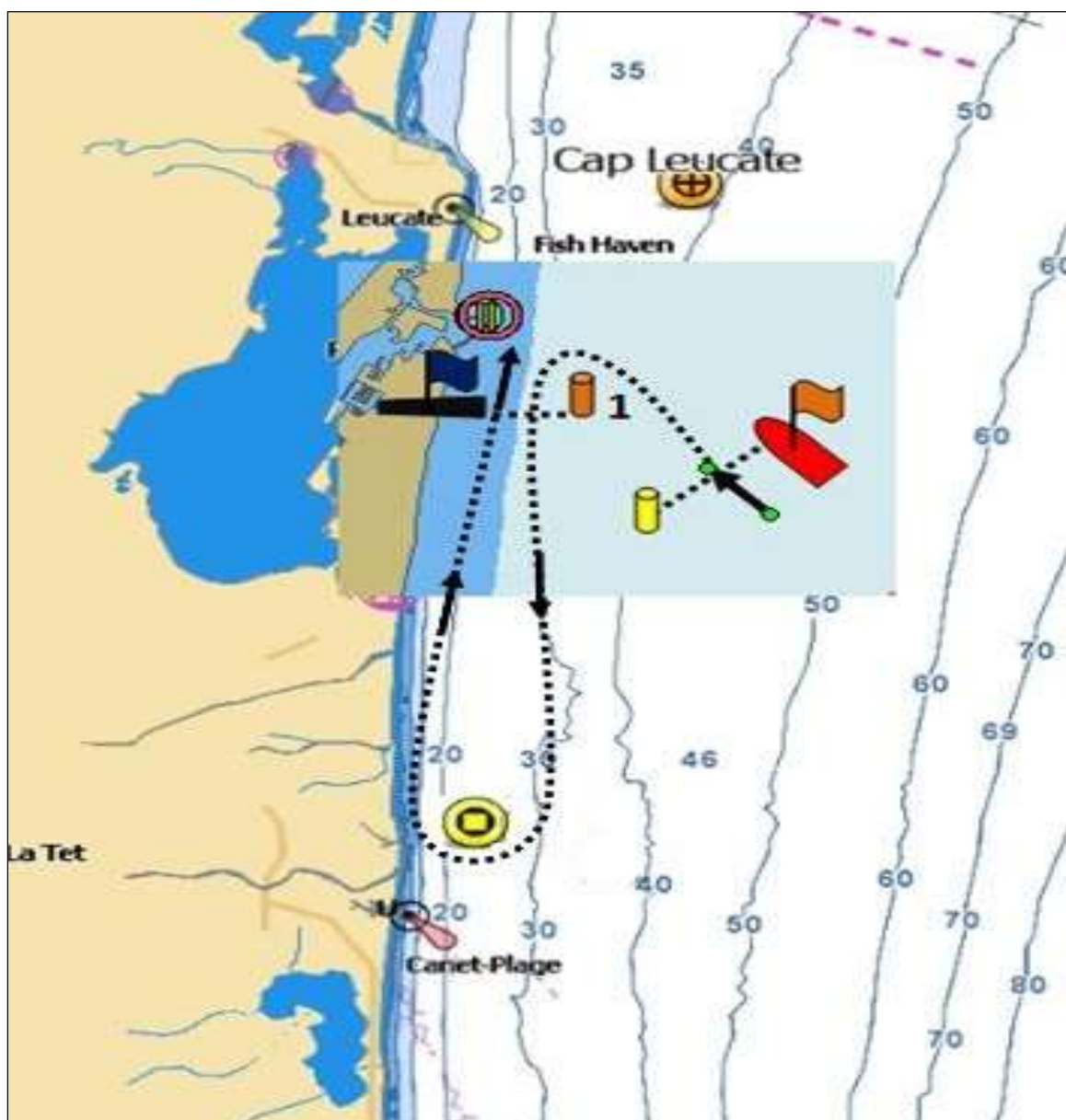
Bouée 4 Aqualand : à contourner et laisser à bâbord

Bouée 5 ex départ : à contourner et laisser à bâbord

Bouée 1 Estacade : à contourner et à laisser à bâbord servant de ligne d'arrivée avec bateau comité ou estacade lors de l'envoi du pavillon BLEU (annoncé par VHF)



PARCOURS CÔTIER TRAMONTANE N°17



Ligne de départ : bateau comité - bouée jaune

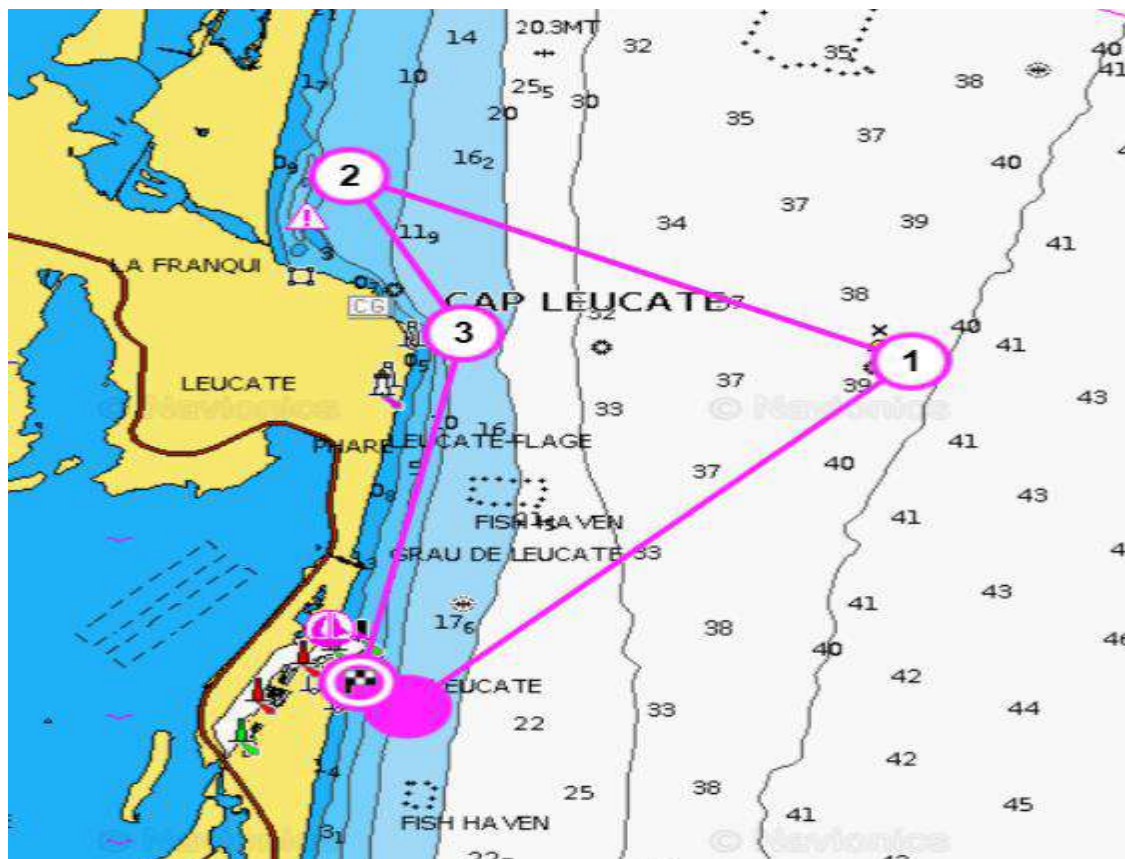
Bouée de dégagement : bouée orange 1

Houlographe du « Têt » à contourner et à laisser à tribord : 42°43.003'N'- 03°2.815'E (10 mètres de fond)

Ligne d'arrivée : entre l'Estacade et la bouée Orange 1

PARCOURS CÔTIERS VENT NORD / NORD EST

PARCOURS CÔTIER N°18



Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune

Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)

Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Bâbord

Bouée 2 Orange à la Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Bâbord

Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord

Passage de la porte entre l'Estacade et la bouée Jaune – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.

Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord

Arrivée entre l'Estacade et une bouée cylindrique Jaune.

Parcours 18 bis :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune

Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)

Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Bâbord

Bouée 2 Orange à Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Tribord

Marque spéciale (Jaune) du houlographe de Leucate à laisser à Tribord

Passage de la porte entre l'Estacade (à Tribord) et la bouée Jaune (Bâbord) – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.

Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord

Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

PARCOURS CÔTIERS VENT SUD / SUD EST

PARCOURS CÔTIER N°19

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange 3

Bouée éventuelle de dégagement

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord

Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord

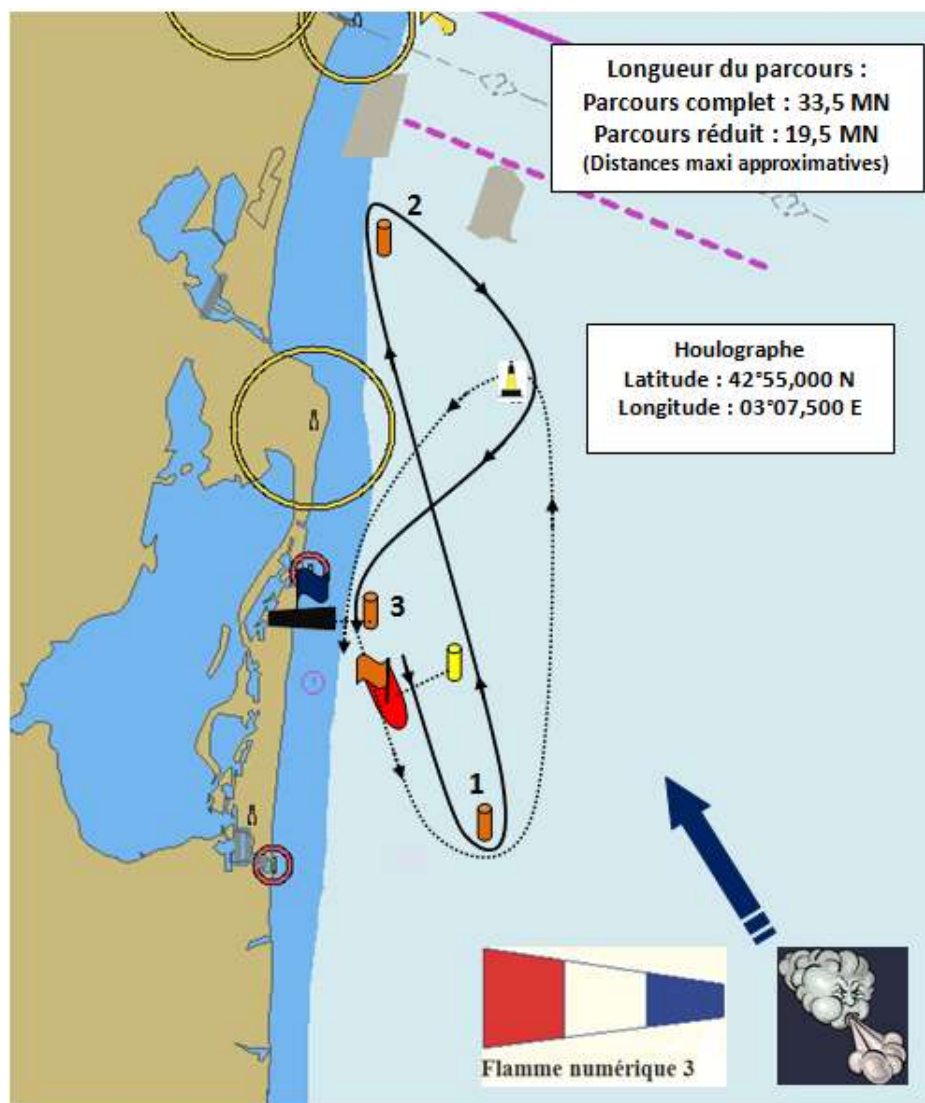
Houlographe : à contourner et laisser à tribord

Porte A dans le sens Nord-Sud : entre la bouée orange et l'Estacade de Leucate - Réduction possible

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord

Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange 3 ou Bateau comité Bouée orange



PARCOURS CÔTIERS LONGS

PARCOURS CÔTIER N°20

Banyuls

Ligne de départ face à Estacade :

bateau comité – bouée jaune

Bouée de dégagement éventuelle

(pavillon D)

Houlographe de Banyuls : à laisser à

babord

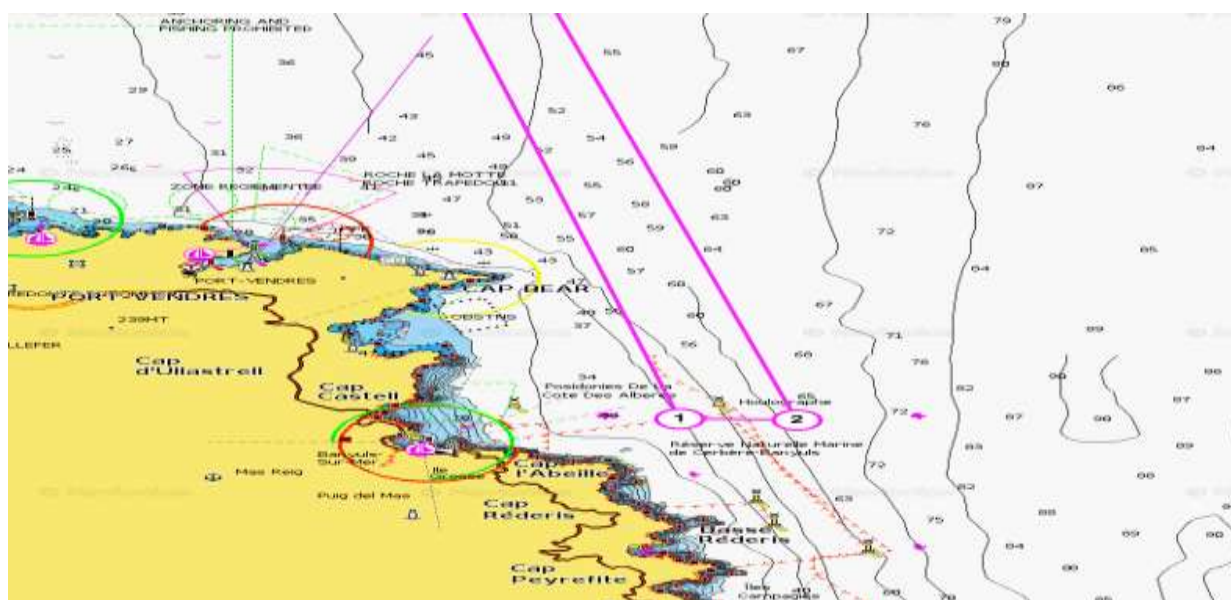
Ligne d'arrivée : Estacade-bouée orange

dans sonde des 10m

Parcours : 48 MN



(Distance approximative)



Parcours

Bouée houlographe Banyuls

PARCOURS CÔTIER N°21

Canet

Ligne de départ face à Estacade: bateau comité – bouée jaune

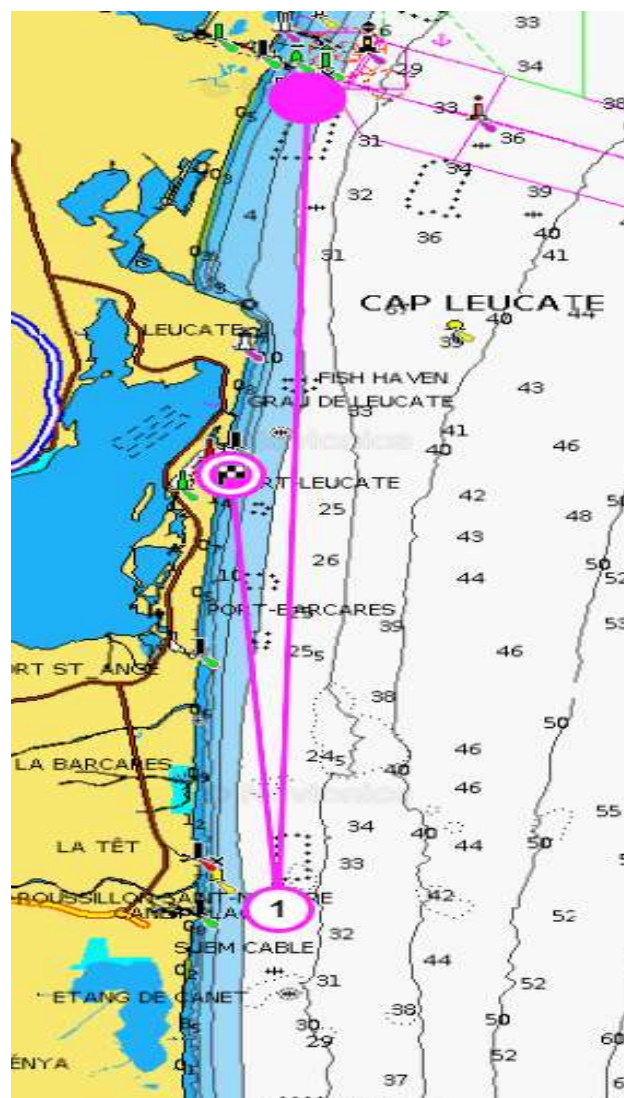
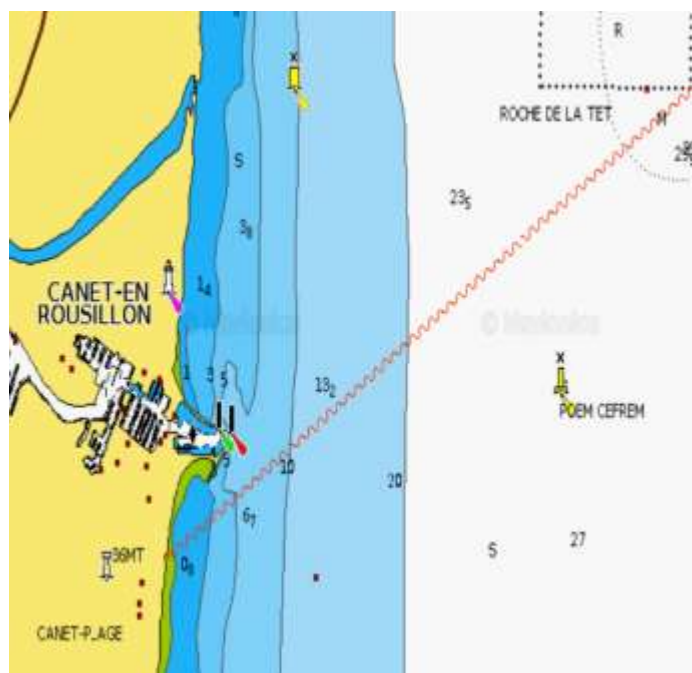
Bouée de dégagement éventuelle (pavillon D)

Bouée POEM CANET : à laisser à tribord

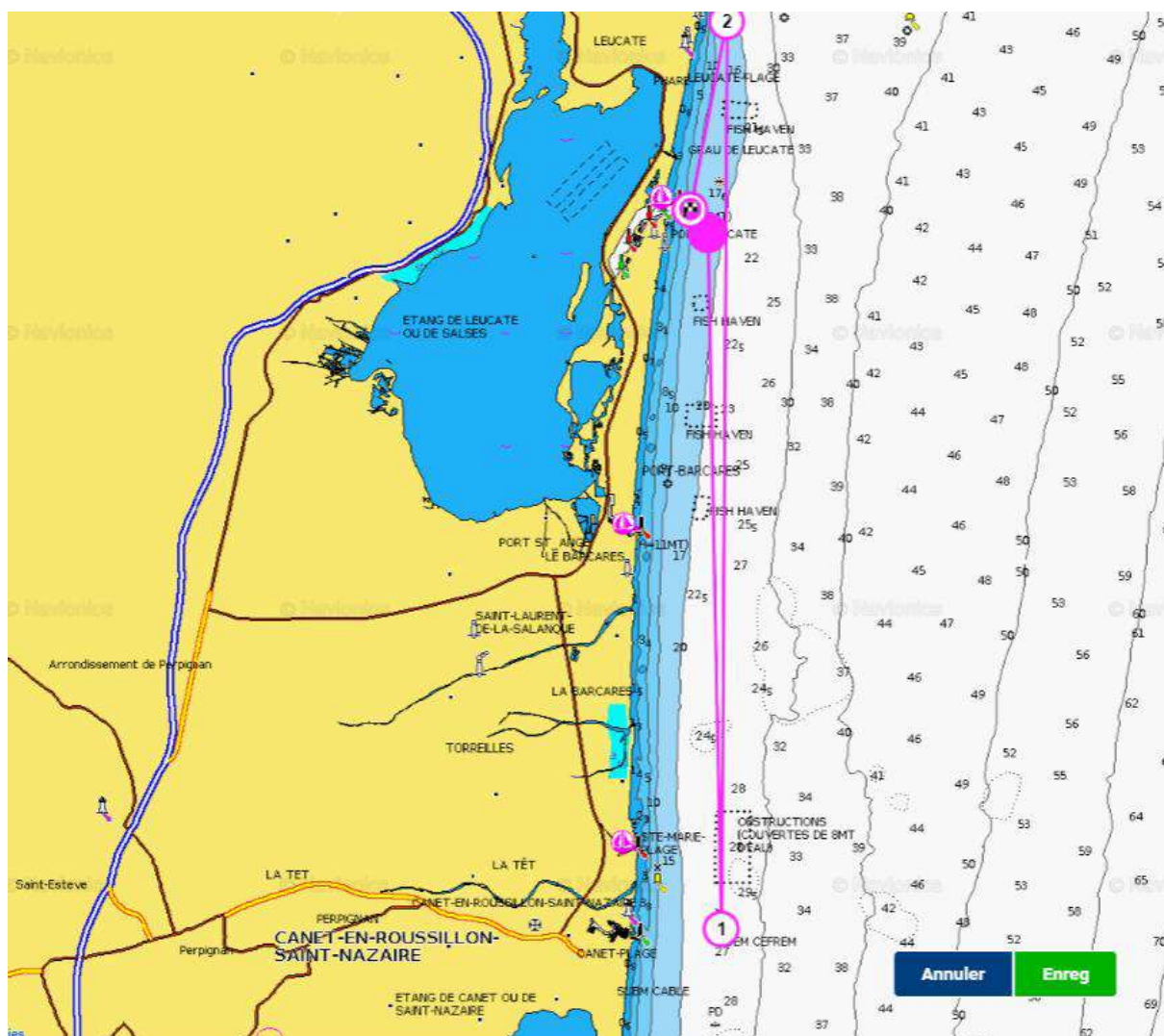
Ligne d'arrivée : Estacade-bouée orange

Parcours : 20 MN

(Distance approximative)



PARCOURS CÔTIER N°22 *Canet - Cap Leucate*



Distance estimée environ 25 NM pour le parcours complet, 20 NM pour le parcours réduit

Parcours :

Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune

Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)

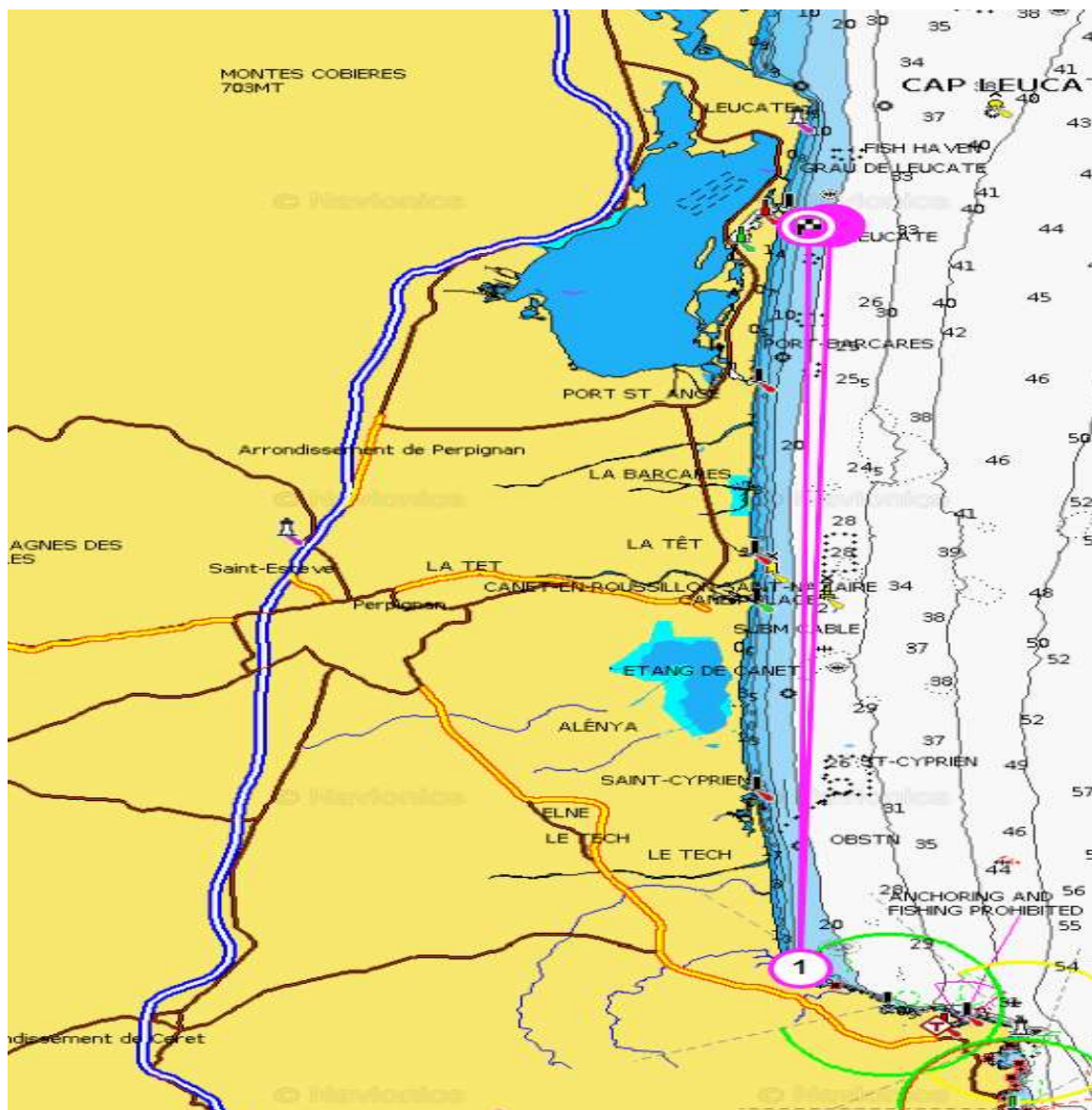
Marque spéciale (Jaune) POEM CANET à laisser à Bâbord

Passage de la porte entre l'Estacade (à Bâbord) et la bouée Jaune (à Tribord) – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.

Bouée orange Cap Leucate à laisser à Bâbord

Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord

PARCOURS CÔTIER N°23 *Leucate - Argeles*



Distance estimée environ 39 NM

Parcours :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Bouée mouillée devant le Port d'Argeles à laisser à Bâbord (position indiquée au briefing)
- Arrivée entre l'Estacade et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Tribord (Bouée installée dans la ligne des 7m dans l'axe de l'estacade)